
Eikesdal Alpinanlegg og Snøhetta Vest

Bård Eiliv Oppigard
Dugnadsgjengen

Innhold

- Befolknings- og næringsutvikling
- Anlegget og Dovrefjell
- Områdets eksisterende installasjoner
- Villreinen
- Alpinanlegget

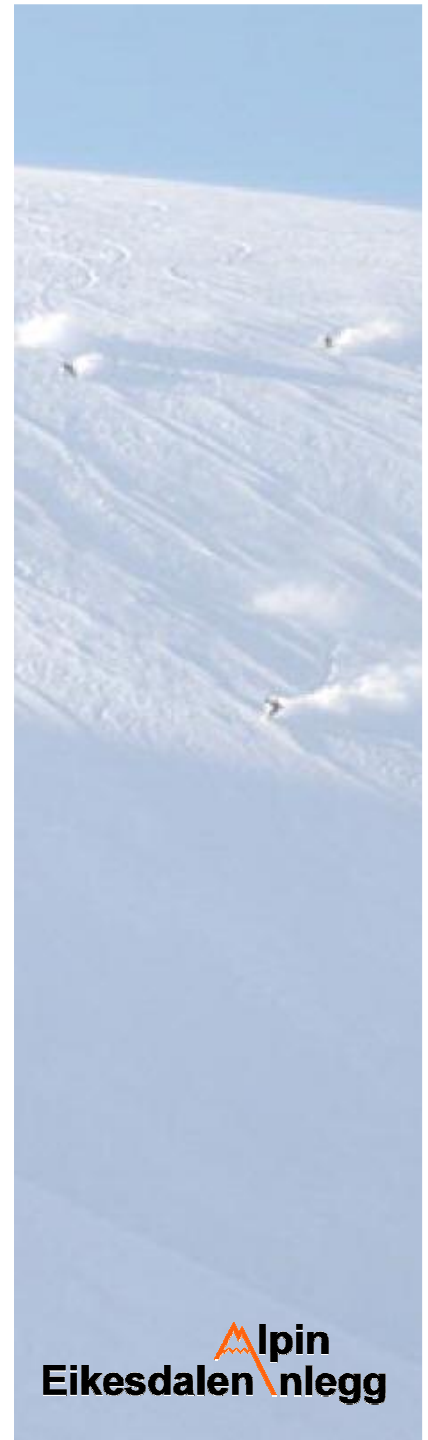
Befolkningsutvikling 1951 ->

- Gamle Eresfjord og Vistdal kommune redusert med 40,9 %
 - Fra 1520 innbyggere til 897
- Nesset kommune redusert med 12,5 %
 - Fra 3658 innbyggere til 3201
- Norges befolkning har i samme periode økt med 53 %
 - Fra ca 3 til 4,6 millioner

– Kilde SSB

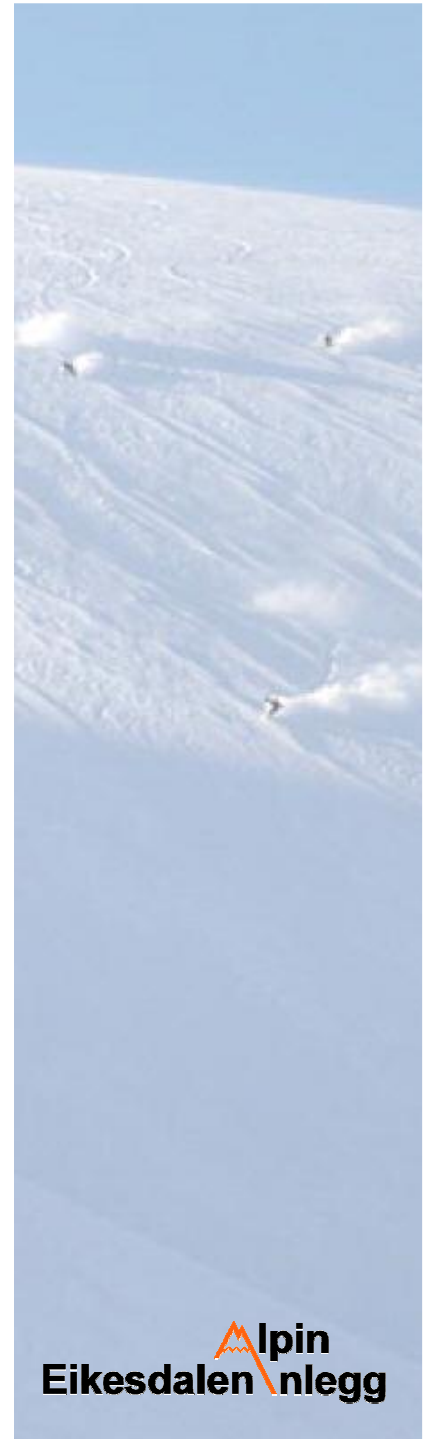
Næringsutvikling 1951 ->

- Konfeksjonsindustrien
 - Sysselsatte 100 personer i 1950 i EVK
 - Gardsbruk var ofte ei binæring
 - Denne industrien er helt borte
- Vistdal steinindustri
 - 20 ansatte i 1970
 - Har i dag 2 deltidsansatte
- Utover dette har det historisk sett kun vært mindre og kortvarige forsøk på å skape bærekraftig industri i "Eresfjord og Vistdal kommune"

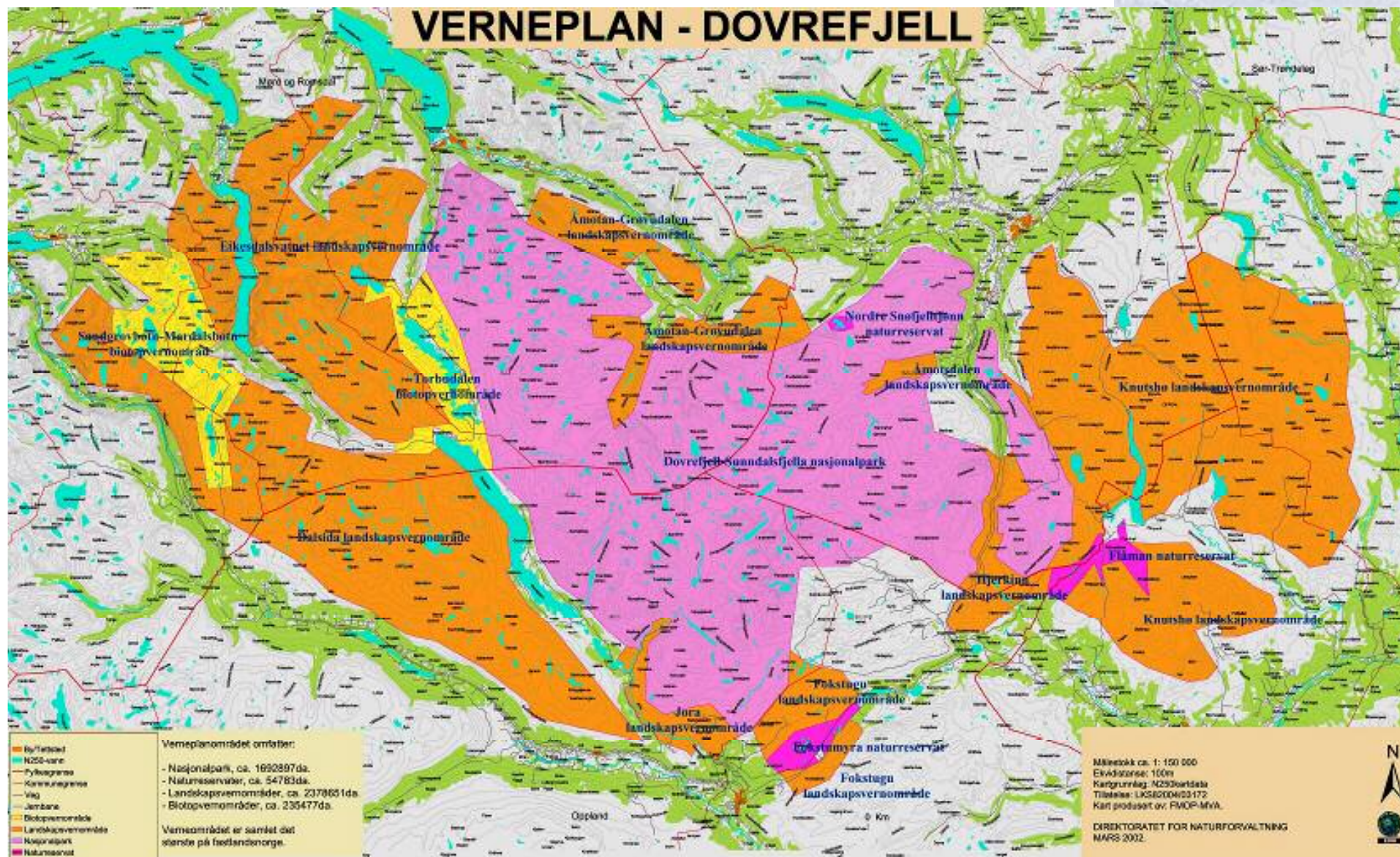


Er dette nytt?

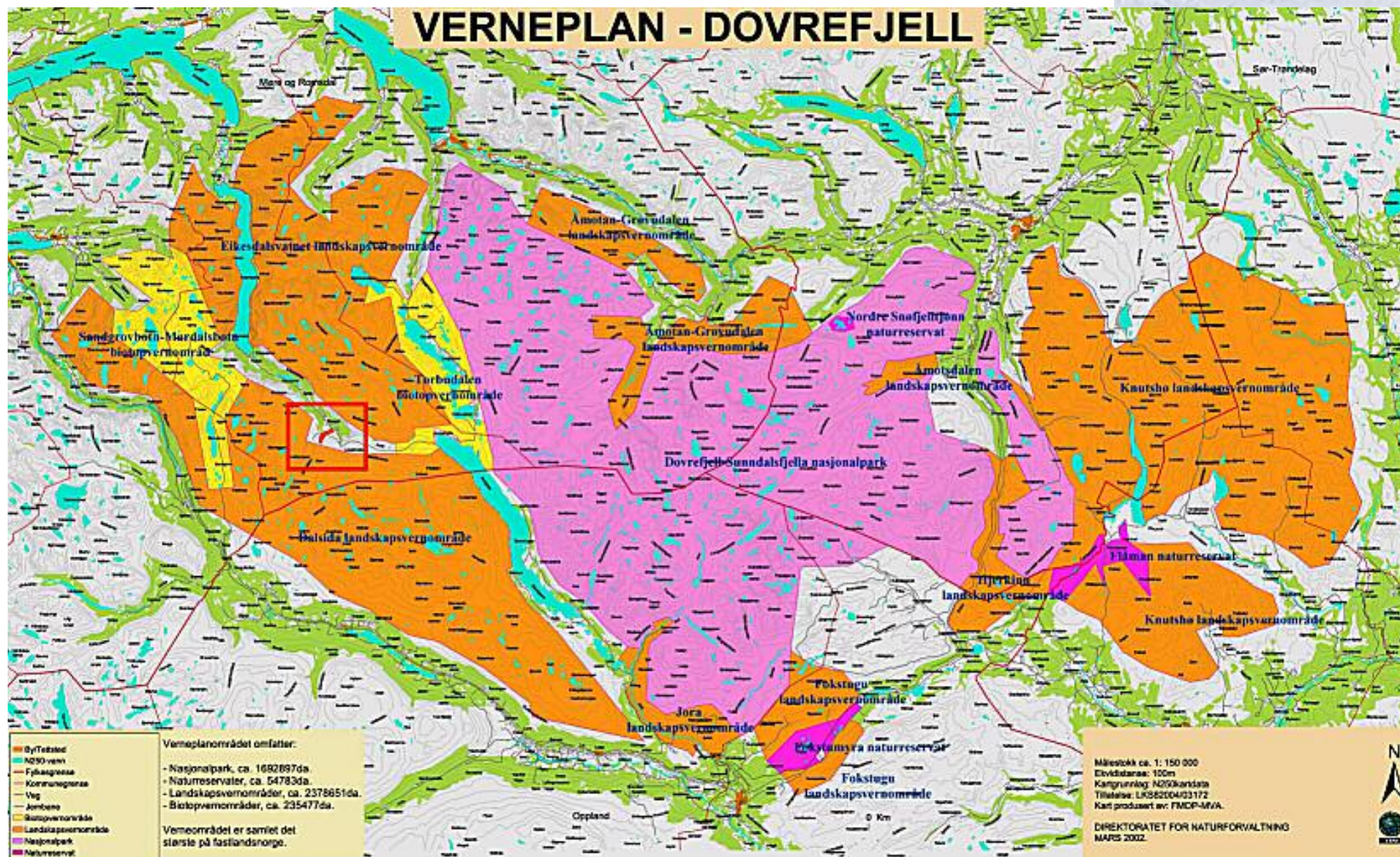
- Møte 29. sept 1970 Statsministerens kontor
 - Enighet om at næringsgrunnlaget i Nesset må styrkes
- Brev fra 24. feb 1971 Landbruksdept til M & R landbruksselskap
 - Utredningsarbeid pålegges, herunder også mulighetene for **turisme**
 - Arbeidet resulterer i visse landbrukstiltak
 - 1974: Utredningsarbeidet overføres til kommunen



Dovrefjell verneplan

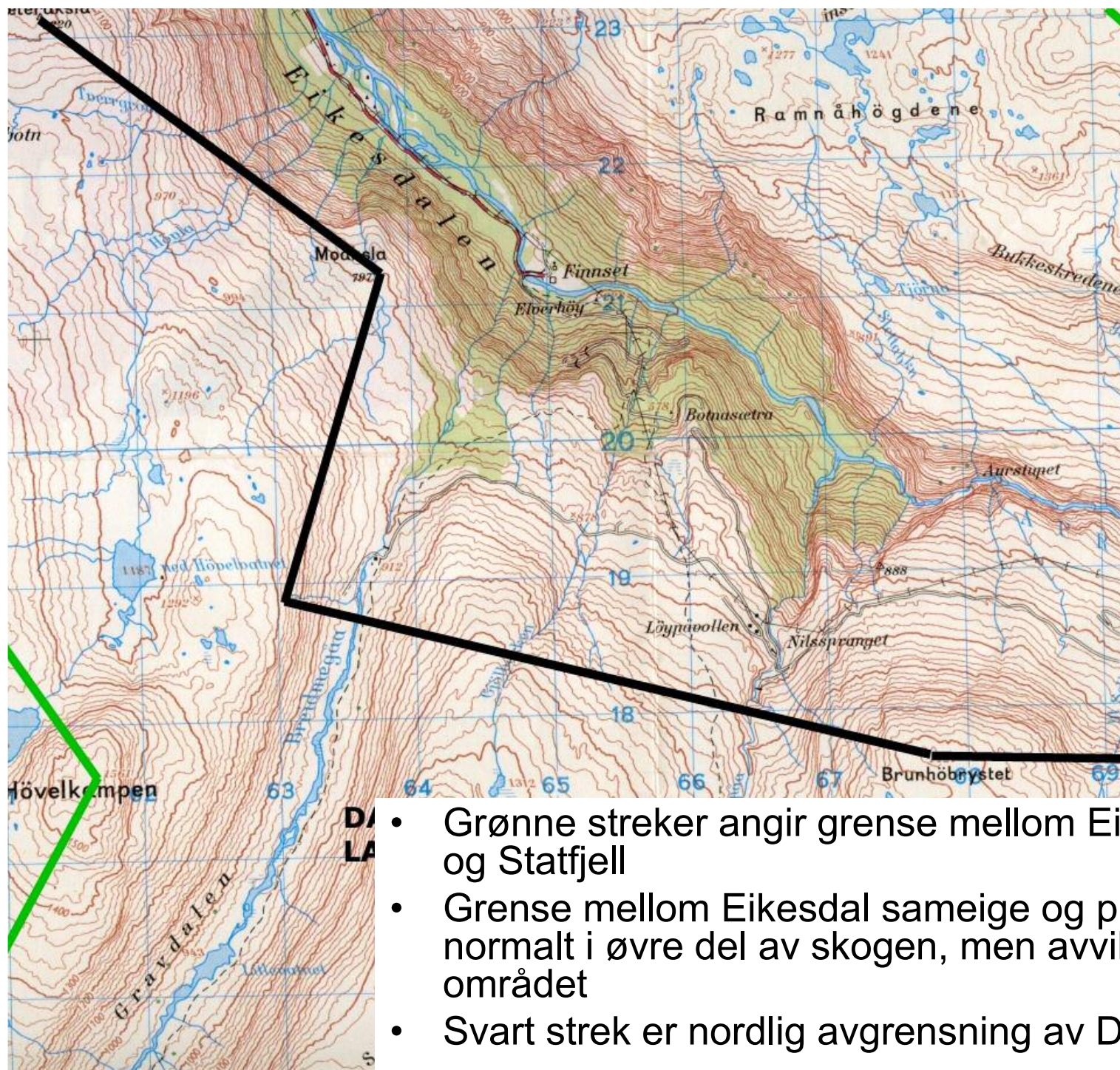


Utsnitt



Området

- Finnsetlia
- Løyplia
- Botn
- Løypåvollen
- Flåa
- Gravdalen



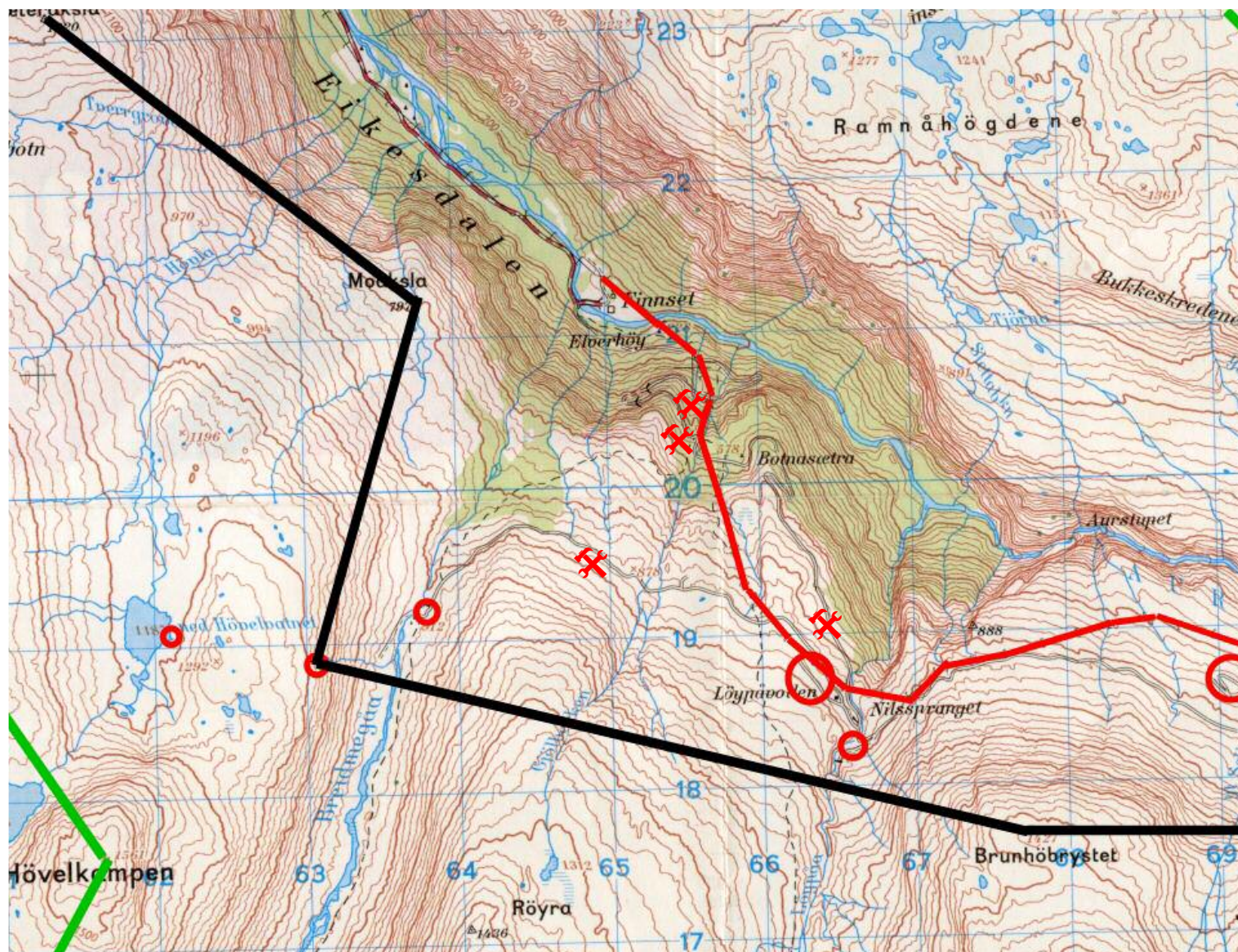
- Grønne streker angir grense mellom Eikesdal sameige og Statfjell
- Grense mellom Eikesdal sameige og privat grunn går normalt i øvre del av skogen, men avviker noe i dette området
- Svart strek er nordlig avgrensning av Dalsida LVO





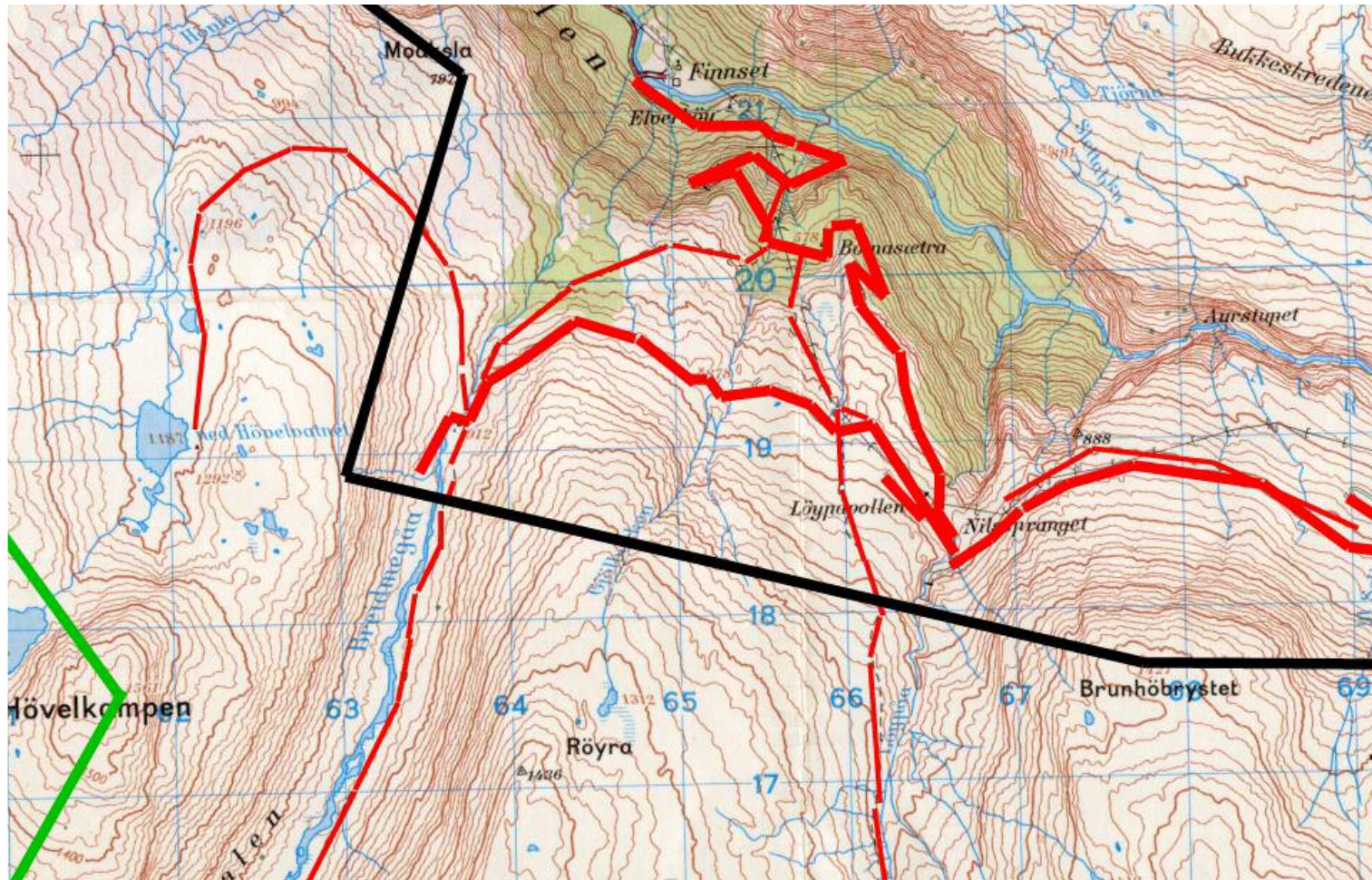
Historiske endringer i området

- Endringer av landskap
- Veier, stier og kjørespor
- Endring av vannføring

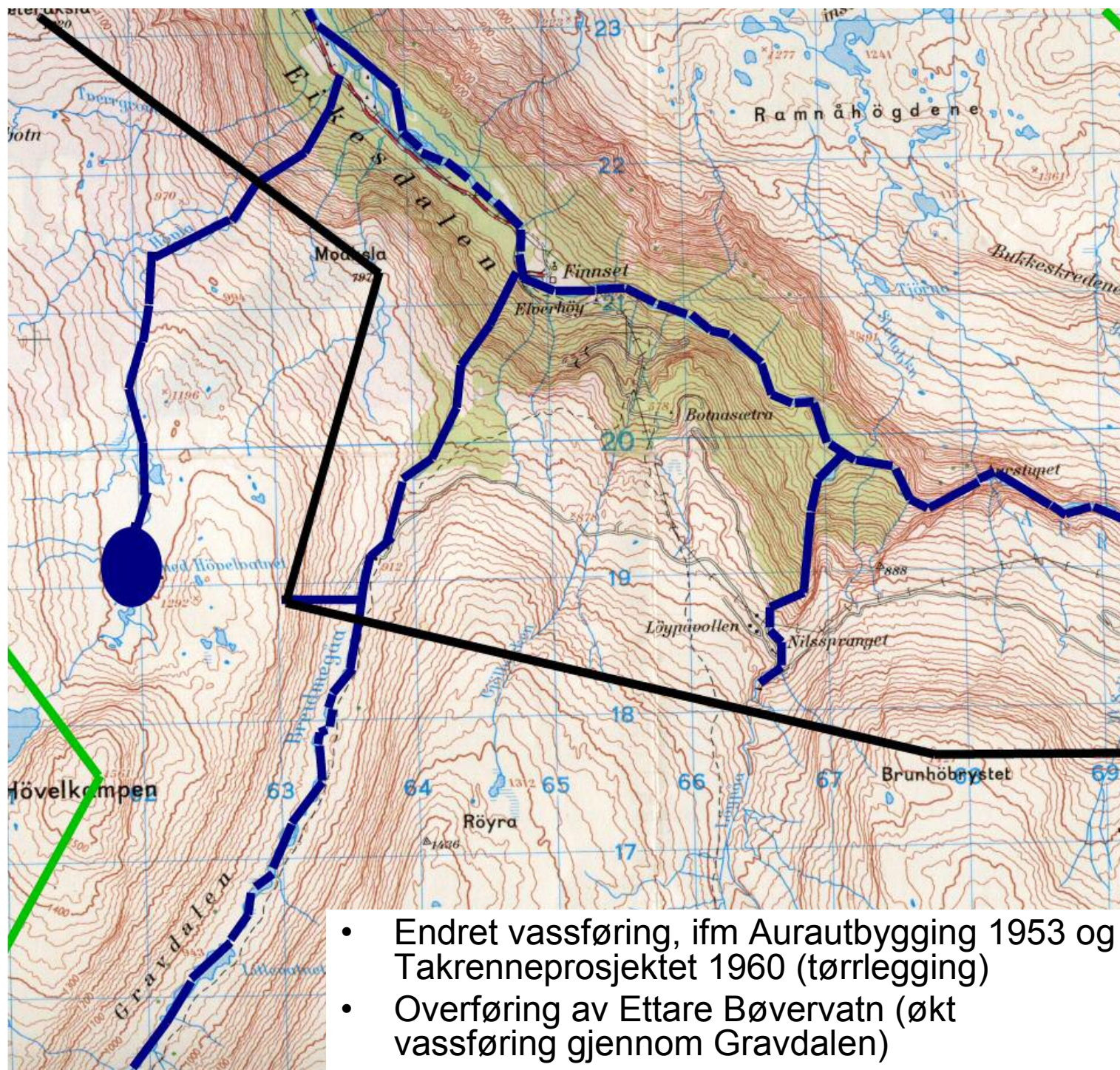


- Tunnelåpninger (liten sirkel), tunnelmassetipper (ifm Takrenneprosjektet 1960), høyspent linje og masseuttak (X)
- Som en kuriositet nevnes at grensepunktet for Dalsida LVO i Gravdalen er et av de mest kunstige landmerker som finnes i området der Høvla kommer ut av et hull mitt i fjellet

- Veier, turiststi og kjørespor. Som kartet tydelig viser er dette et område hvor det i dag kanaliseres trafikk inn mot og inn i verneområdene. Slik sett er det å plassere anlegget her i tråd med Forvaltningsplanen for Dovrefjell. Det påpekes at dette er et LVO og dermed gjelder allemannsretten.



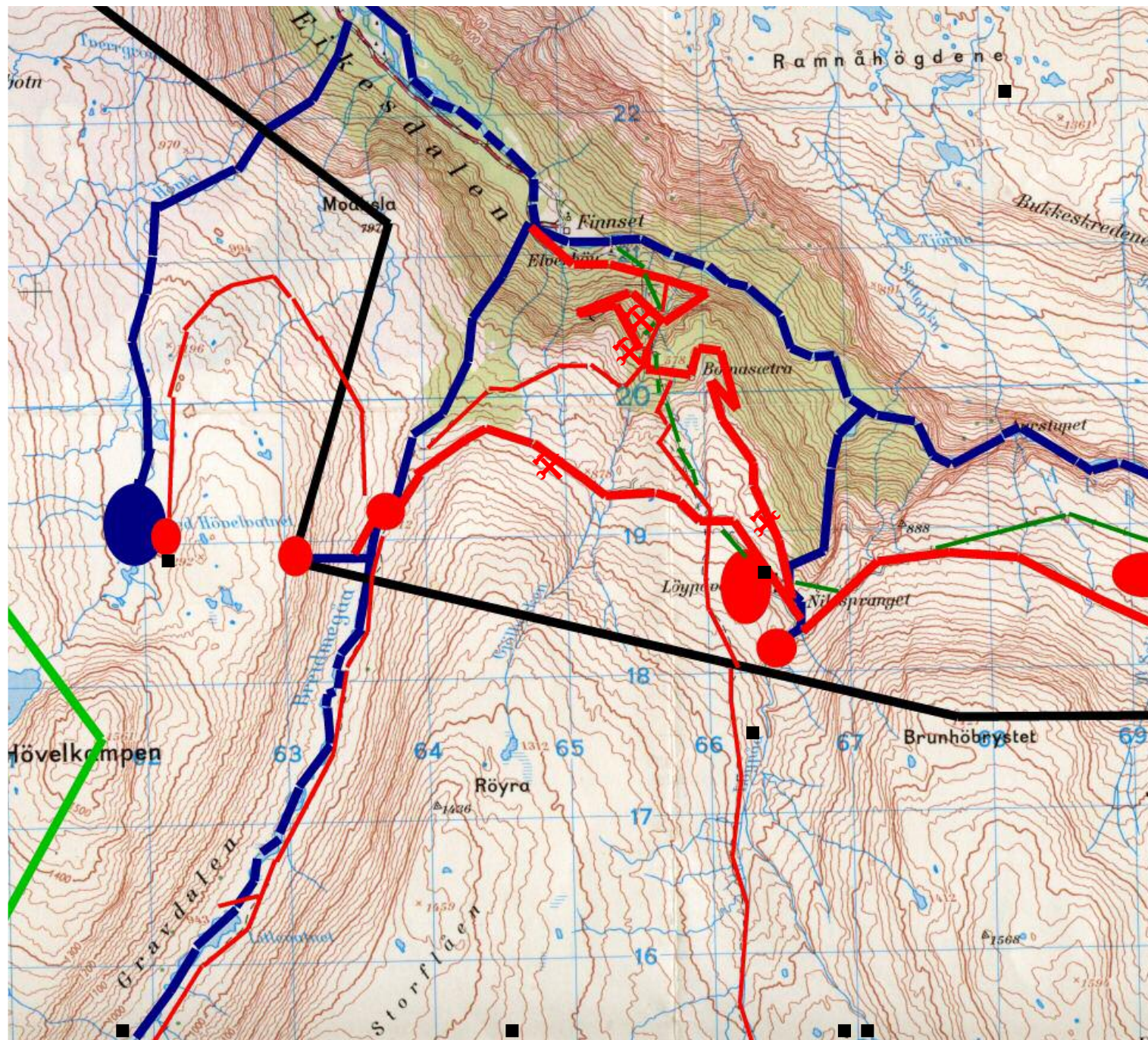
- Merk kjørespor som går fra Gravdalen til Høvelvatnet
 - Kjøring ble tillatt på **barmark** høsten 2005 med 18 tonns gravemaskin i LVO

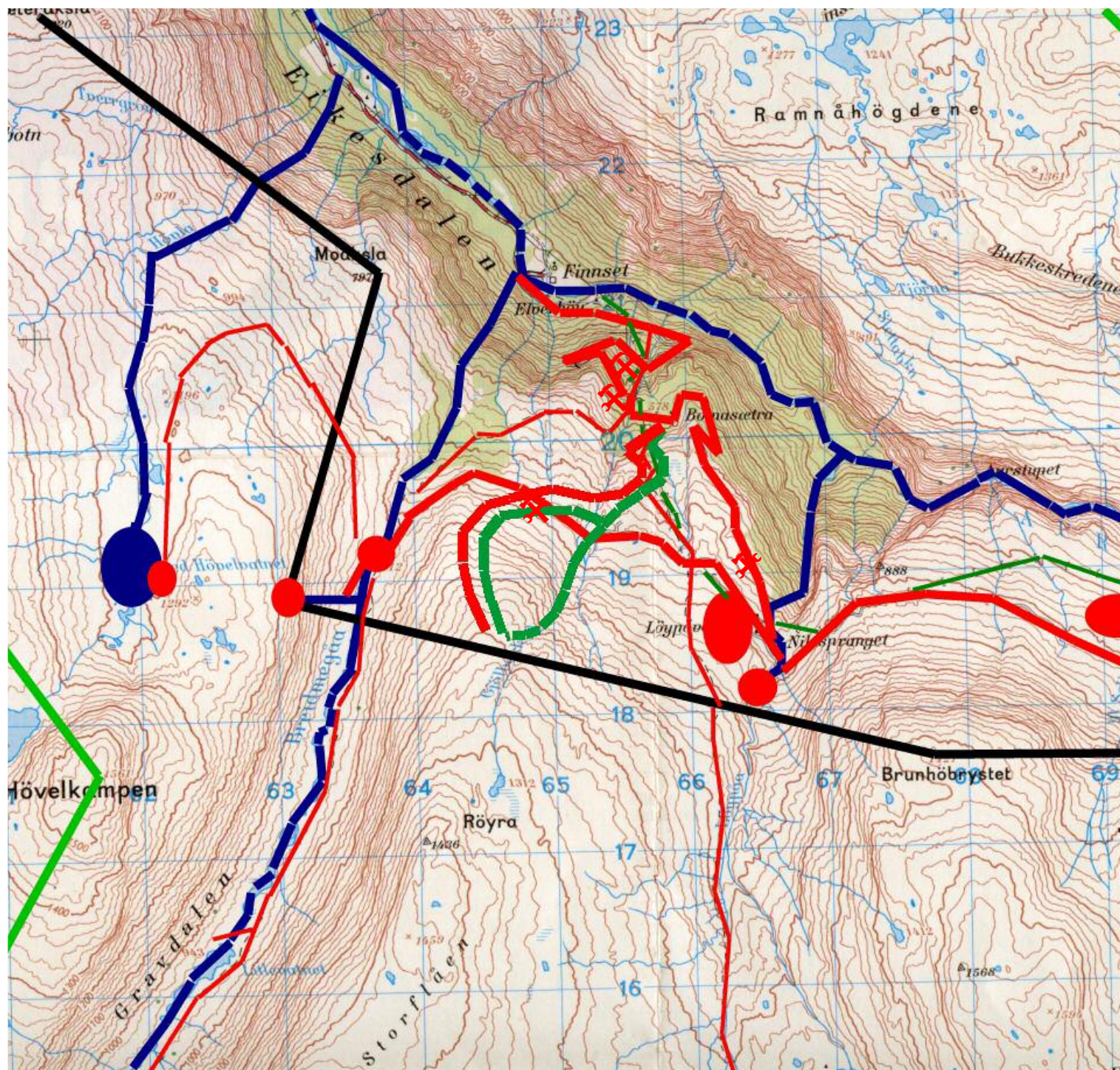


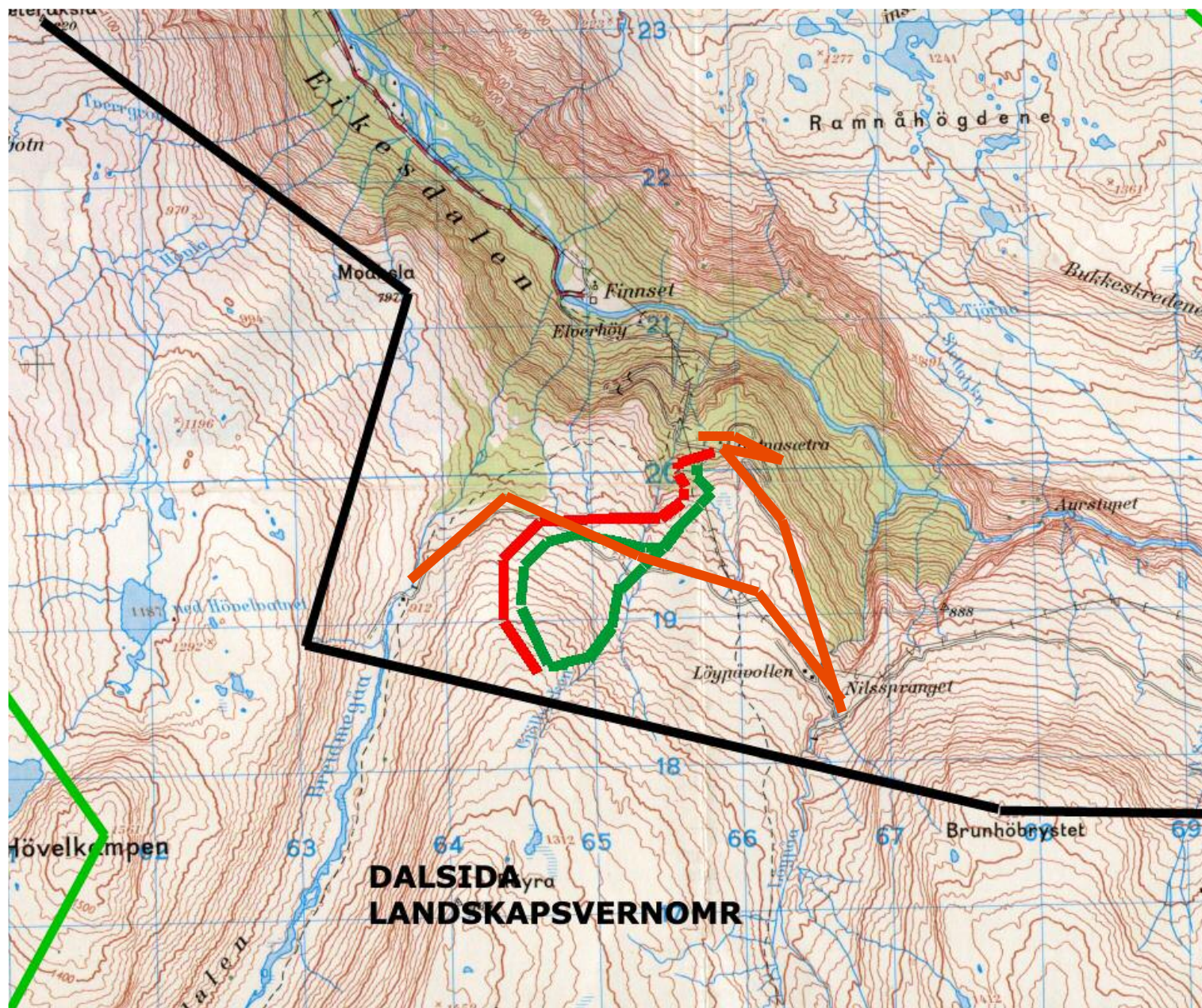
- Endret vassføring, ifm Aurautbygging 1953 og Takrenneprosjektet 1960 (tørrelegging)
- Overføring av Ettare Bøvervatn (økt vassføring gjennom Gravdalen)



- Alle eksisterende inngrep inkl hytter ■







- Orange strek viser vei som kan brøytes opp og fritt benyttes. Strekningen er ca dobbelt så lang som kjøreløypa det søkes om.

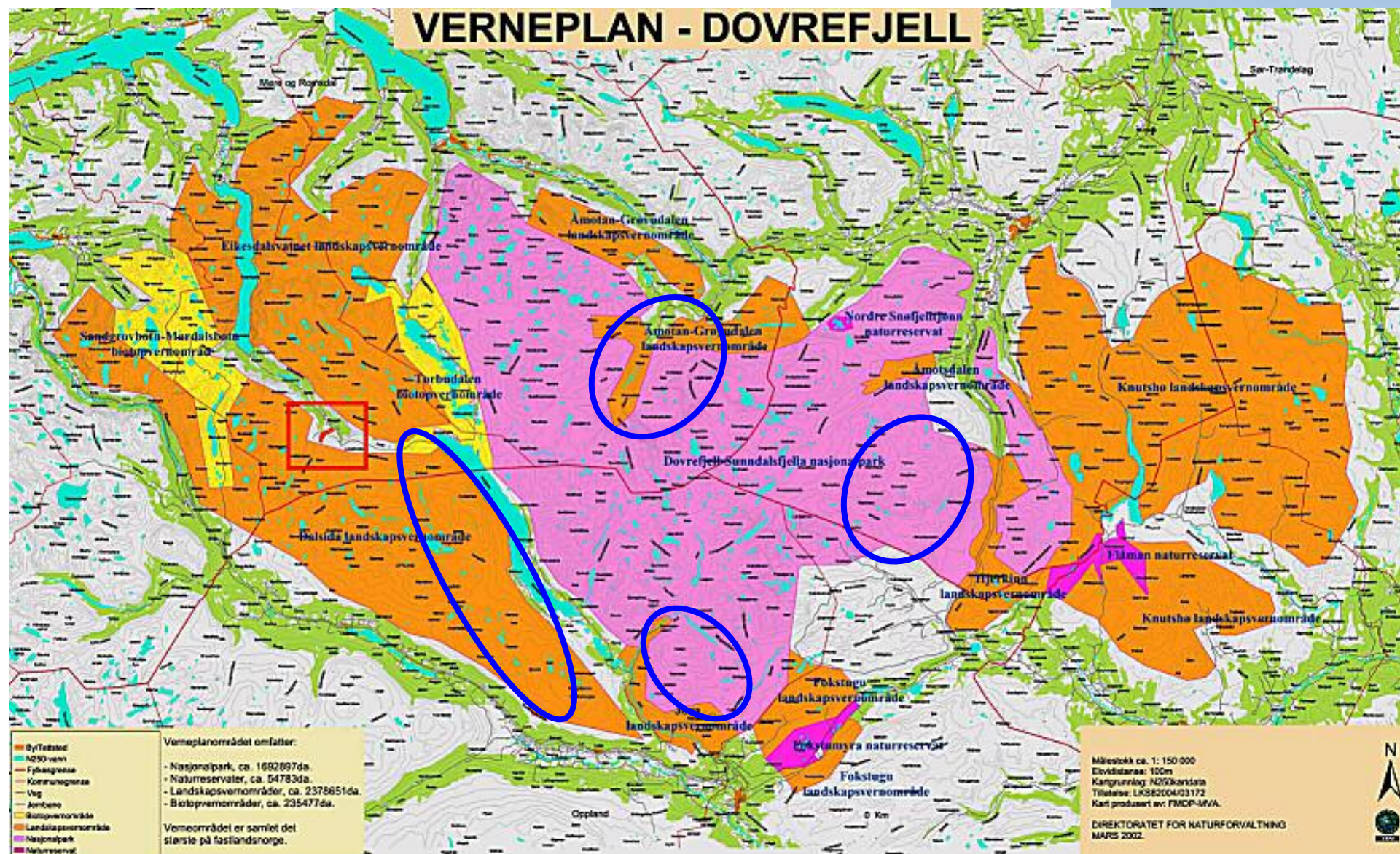


Villreinen



Fylkesdelplan for Dovrefjell (høringsutkast)

- Målet med fylkesdelplan for Dovrefjellområdet er å sikre en bærekraftig og langsiktig areal- og ressursforvaltning i planområdet. Dette innebærer å:
 - ivareta villreinens leveområder slik at den sikres en livskraftig bestand, (*1)
 - sikre inngrepsfrie naturområder, (*2)
 - sikre kulturminner og kulturlandskap og (*3)
 - legge til rette for aktivt friluftsliv. (*4)
- Det skal kunne legges til rette for bærekraftig næringsutvikling i planområdet som bidrag til å sikre livskraftige bygdesamfunn. Dette skal skje på en slik måte at det ikke forringer verneverdiene.

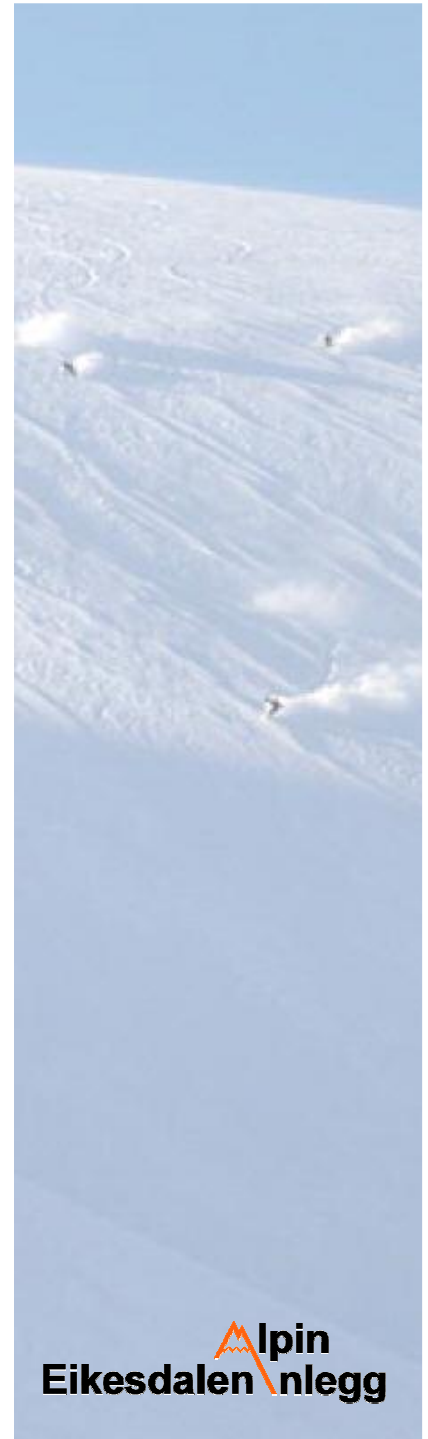


Mye brukt område 1990-1999 (Snøhettareinen)

Villreinen - Bestanden

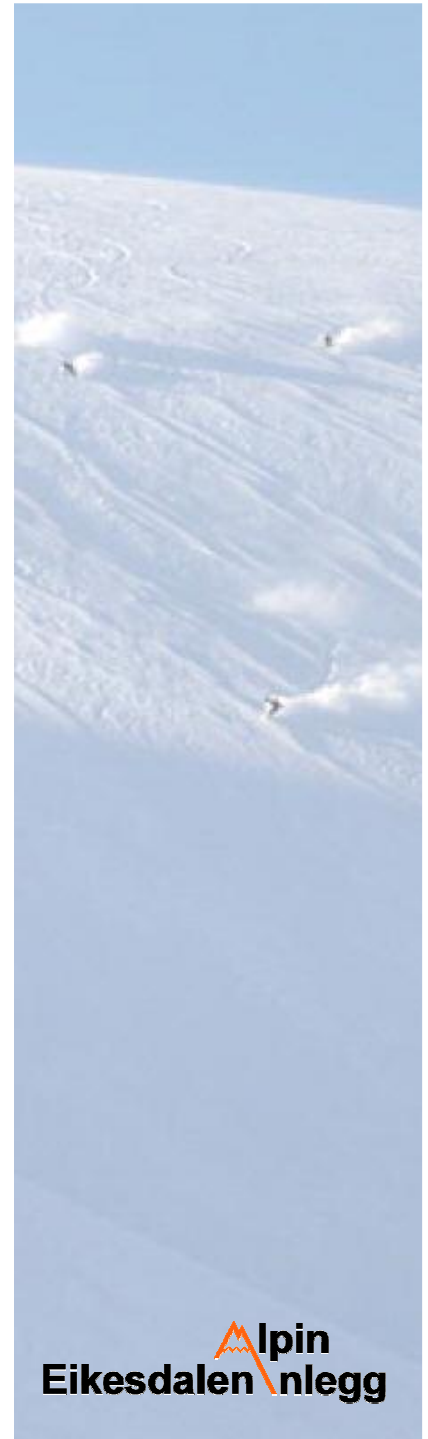
- I driftsplanen for Snøhetta villreinområde er målet å ha en vinterbestand på til sammen 2.300 dyr. Av disse skal 1800 være i området øst for og 500 vest for Aursjømagasinet.
- Ved telling gjennomført i månedsskiftet februar/mars 2004 ble det funnet 1373 øst for, og **562 dyr** vest for Aursjømagasinet.

(Forslag til til forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell, 2004)



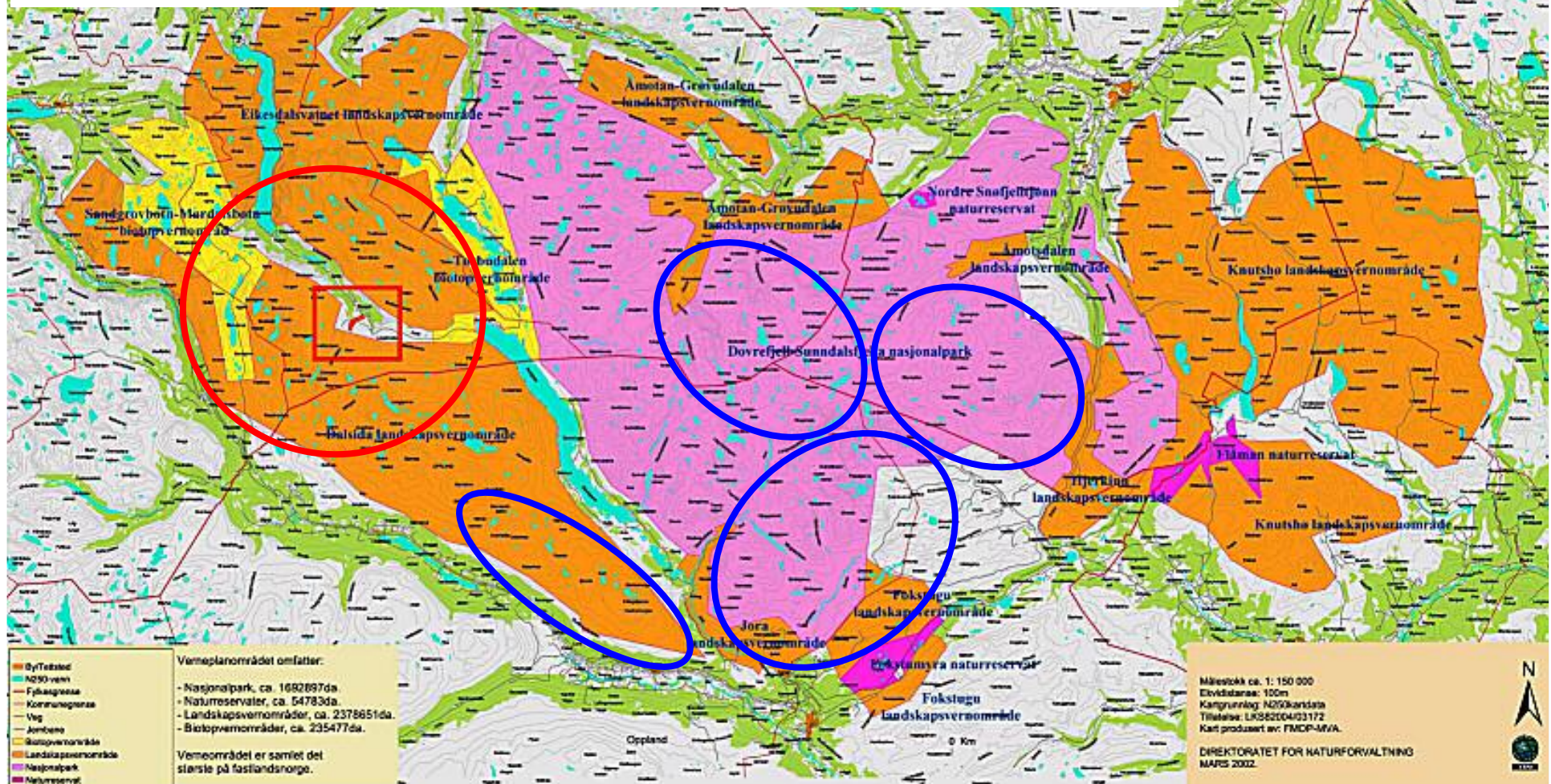
Villreinen - Kalvingsområder

- ”I dag er de viktigste kalvingsområdene for Snøhettareinen i områdene rundt Grøvdalen, Reppdalen og Stordalen. I kalvingstida er reinen spesielt sårbar for forstyrrelser. Dette må det tas hensyn til ved regulering av motorisert ferdsel.”
(Forslag til til forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell, 2004)
- Kommunens tillatelse 2006 gjelder kun til 20. april, bemerket at reinen skal hensyntas



Villreinen - Vinterbeite

Hovedområder observerte forekomster vinter/vår 1975-1978 (blå)
“Om vinteren finnes neppe rein nordvest for Svarthø” (området markert med rød sirkel) (Snøhettareinen)

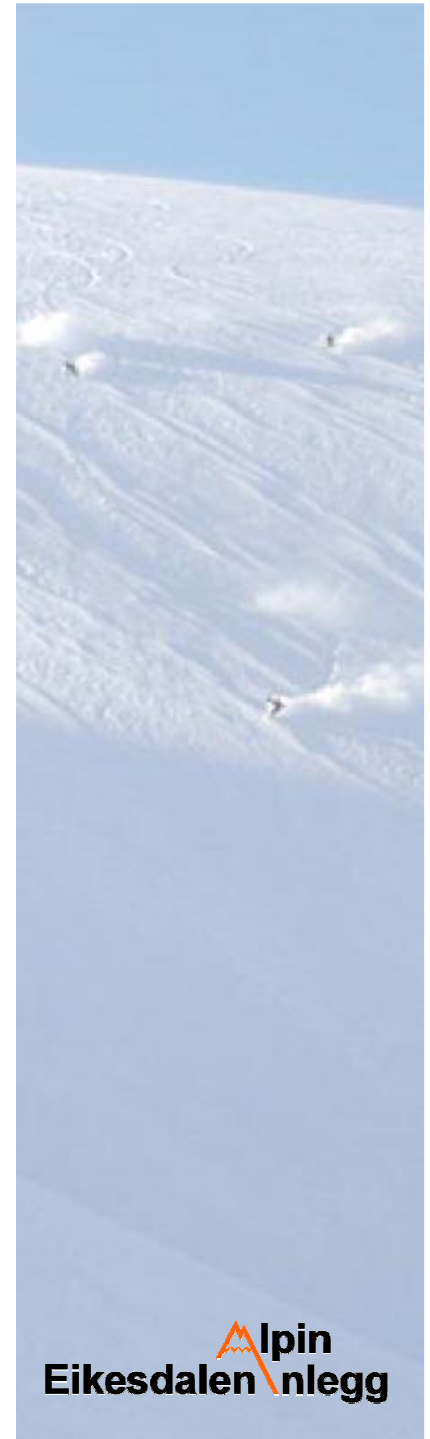


Villreinen og historiske inngrep

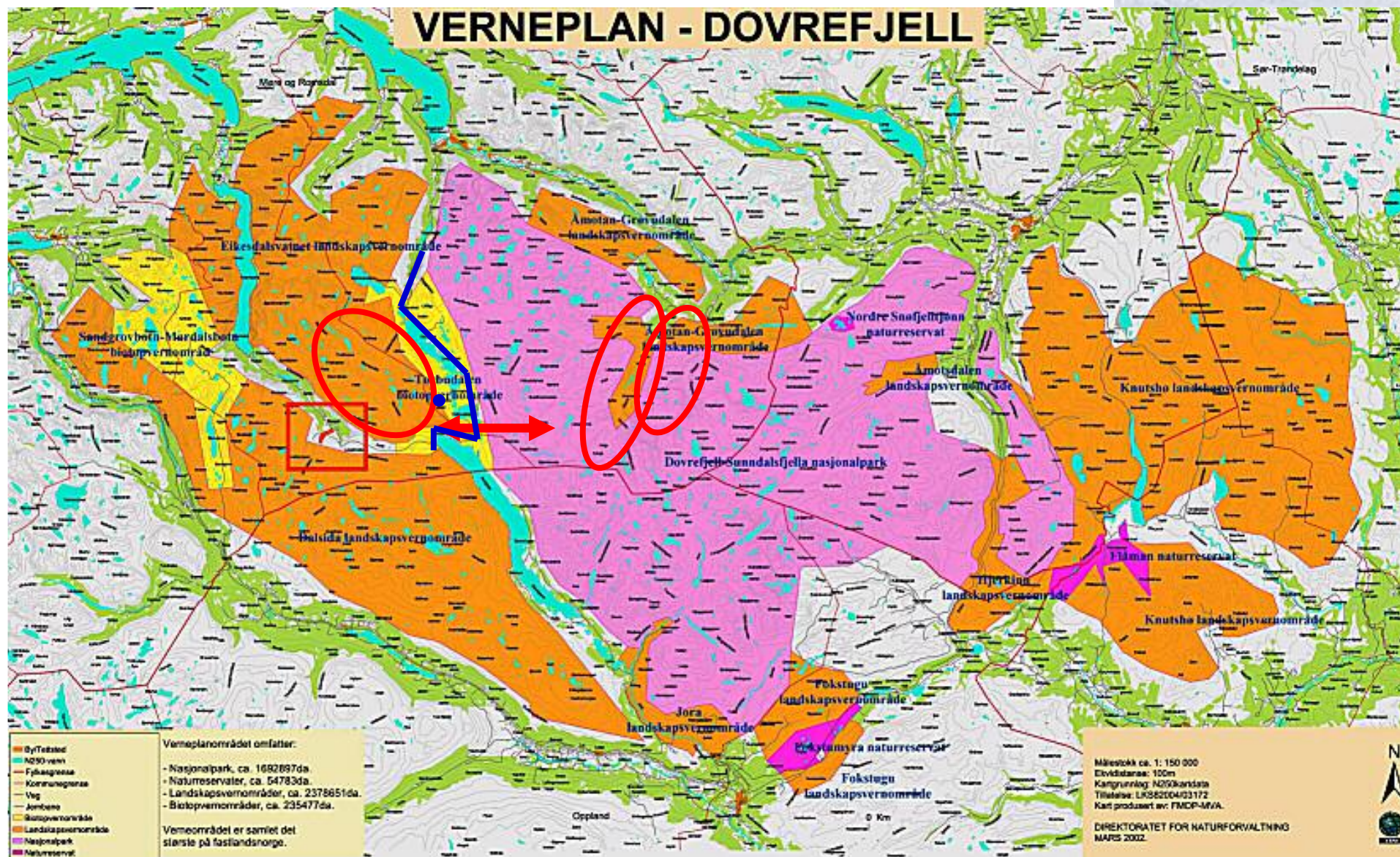
- Av tekniske inngrep i verneområdet må nevnes reguleringen av Aura- og Litjalsvassdraget om ble gjennomført på 1950-tallet. Inngrepet har ført til en betydelig reduksjon av trekket mellom områdene mellom øst og vest for Aursjømagasinet. Det viktigste gjenværende trekkområdet er over Torbuhalsen. Med tanke på fremtidig utveksling av dyr mellom de to delstammene er det helt avgjørende at dette området holdes fritt for ytterligere tekniske inngrep.

(Forslag til forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell, 2004)

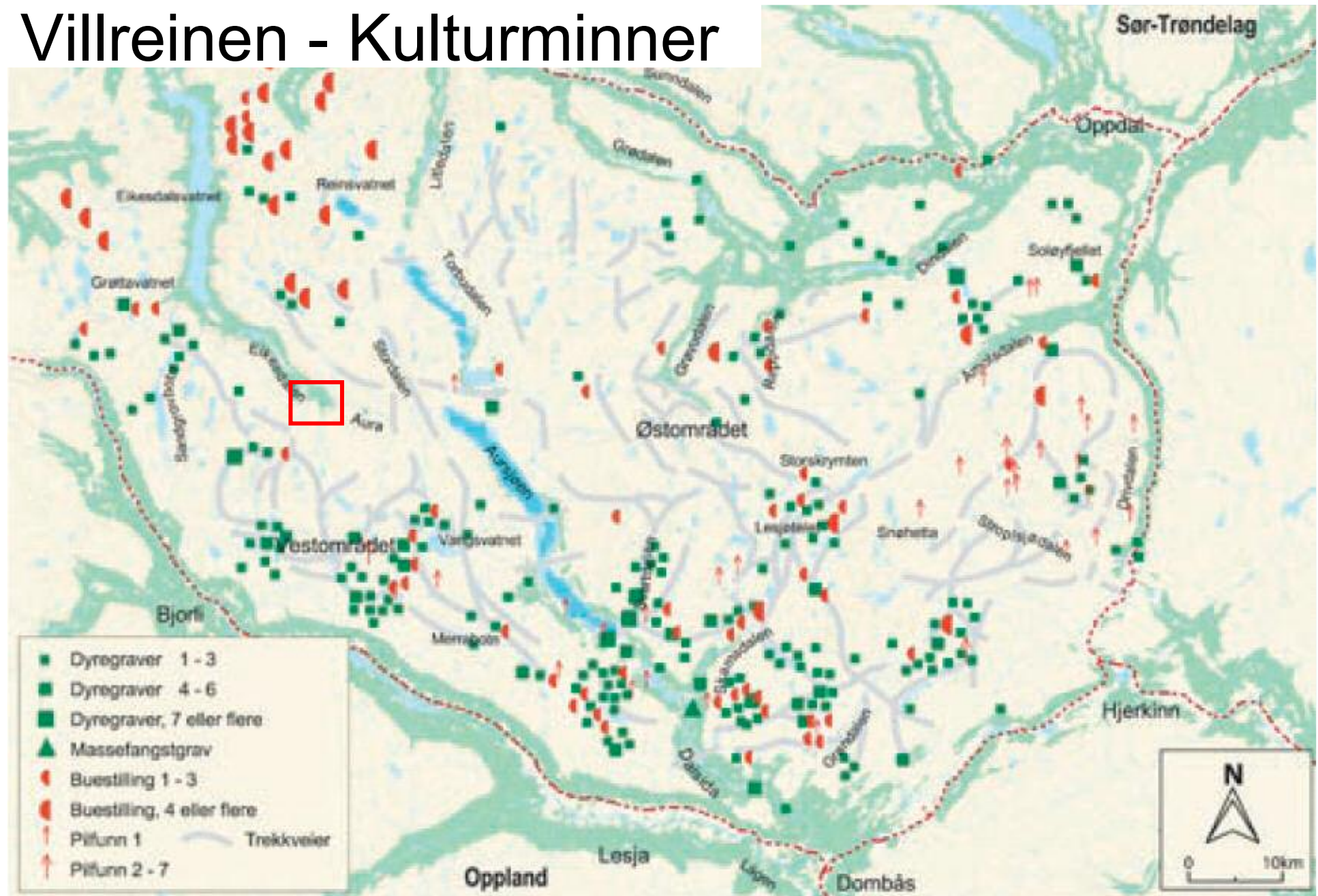
- I sterk kontrast til dette kommer:
 - Plassering av Telenor basestasjon for mobiltelefoni på Torbuhalsen
 - Snøscooterløype i Torbudalen (Hafsåsen)
 - Fornyning av Aursjødemningen 2005-2006



Villreinen - Kalvingsområder



Villreinen - Kulturminner



(*3) Kulturminner

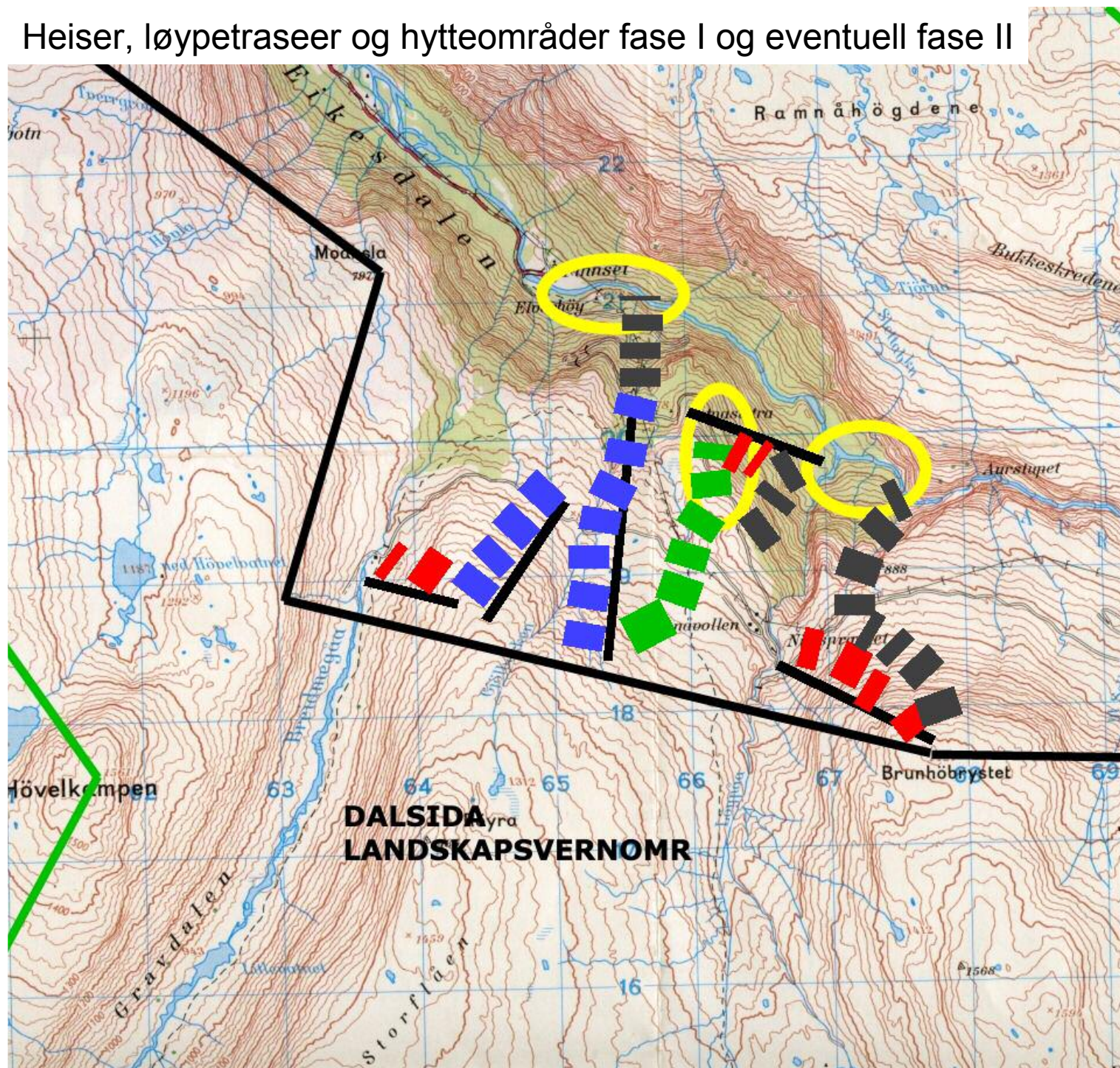
Kilde: Den europeiske villreinfangsten (Per Jordhøy)

Heiser, løypetraseer og hytteområder fase I

The map shows the Dalsida Landskapsvernområde, a protected landscape area. Key features include the Eikesdalen valley, the Gravdalen valley, and the Storflåen area. The map is overlaid with a grid and various labels for geographical features and elevation points. The proposed ski routes and cabin areas are marked with dashed lines and colored segments, indicating different phases or types of development. The text 'DALSIDA LANDSKAPSVERNOMR' is centered on the map, and the title 'Heiser, løypetraseer og hytteområder fase I' is at the top.



Heiser, løypetraseer og hytteområder fase I og eventuell fase II



Sitater fra Fri Flyt

- **Kjære gud**
Vær så snill og la dette skje!
- var med i påsken. området er bare å ta og føle på. bedre enn sex.

<http://www.friflyt.no/index.php?pagenr=32&threadnr=121287>

Sitater fra Fri Flyt

- Om det er rått terreng der? Det er jo en del av romsdalsalpene, og det sier jo litt. Terrenget er sykt bra! Dette blir garantert det råeste anlegget i Norge.
- Eikesdal er forøvrig ikke veldig sentralt beliggende (for å si det mildt...), men bare se hva som har skjedd i Røldal! Dette har blitt ett av Norges mest populære trekk til tross for at Røldal ligger midt i ingenmannsland; 3 timer fra Stavanger og 3,5-4t fra Bergen..... Så lenge det er bra offpistemuligheter, og det er det i Eikesdal, vil dette bli en suksess!

<http://www.friflyt.no/index.php?pagenr=32&threadnr=121287>

Konklusjon

- Eikesdal og Nesset kommune trenger tiltak for næringsutvikling NÅ
- Anlegget er planlagt:
 - i sin helhet på privat/felleseid grunn
 - i et område som allerede er fullt av menneskelige installasjoner
 - i et område som i dag kanaliserer/styrer ferdsel inn i vernede områder
- Anlegget er IKKE planlagt i vernede områder
- Vernede områder som kan få økt ferdsel er ikke vinterbeite for rein, ei heller kalvingsområde
- Eikesdal Alpin ønsker en sameksistens med rein siden den er en betydelig ressurs i sommerhalvåret (helårsturisme)
- En tillatelse til persontransport vil gi redusert belastning på miljø i forhold til andre lovlige tiltak